www.monferratontour.it

Informations techniques

Seguendo il corso del Tanaro

Catégorie: Itinéraires cyclotouristiques
Titolo: En suivant le cours du Tanaro
Description du parcours: Le fleuve nous guide. Et il nous faut faire un ring de 40 km à vélo le long du Tanaro, entre la plaine et la première colline, en pédalant sur les berges et les routes à faible trafic. Une façon parfaite de célébrer Alessandria, la ville des vélos. Nous quittons la gare d'Alessandria à gauche en direction de l'ouest ; au deuxième rond-point (0,4 km), nous tournons à droite pour suivre la piste cyclable qui - bien qu'interrompue - nous conduira hors de la ville ; au rond-point de Largo Catania (1,5 km), nous tournons à droite et nous passons au suivant, à gauche, en suivant la route Milite Ignoto, nous atteignons le pont Forlanini sur le Tanaro (4,0 km).
Immédiatement après le pont, nous tournons à droite en direction de Valle San Bartolomeo. Nous suivons un court tronçon de la route provinciale et, après la piste de minimoto et quelques cabanes, nous la quittons pour prendre un chemin de terre sur la droite (5 km). La route longe le fleuve pour environ 1500 mètres ; nous continuons tout droit sur la route asphaltée jusqu'à ce que nous traversions l'autoroute ; nous passons en dessous et avec une courte montée raide nous arrivons à Pavone, (8 km) dont le château domine la plaine d'Alessandria. En face, à côté du cimetière, Strada Sant'Anna nous fait descendre vers le terrain de sport et Pietra Marazzi.
Nous arrivons sur la route provinciale avec peu de circulation et la suivons le long du fleuve en direction de Montecastello ; à gauche, sur la colline escarpée, le château qui contrôle le territoire environnant depuis les dernières collines du Montferrat. Nous traversons le village, et à la sortie nous entreprenons l'ascension qui, en environ un mile, mais sans coup, nous mène jusqu'au hameau de San Bernardo. Ici commence la partie la plus pittoresque du parcours, une douce montée et descente à travers les collines de cerisiers : à gauche la vallée de Fiondi, à droite la basse vallée Tanaro et au loin la vallée du Pô.
Nous descendons à Rivarone, où le parc sur le Tanaro avec son débarcadère fluvial (17,40 km) vaut le détour.
Nous quittons le village et tournons à droite sur la route provinciale très fréquentée de Valenza vers Sale, qui nous mène au pont sur le Tanaro. C'est un tronçon dangereux à cause de la circulation, mais inévitable. Immédiatement après le pont, nous quittons la route provinciale pour descendre sur la berge de terre qui nous mène à Piovera, à environ deux kilomètres. A la hauteur de la deuxième cabane hydrométrique, en effet, nous quittons la berge et tournons à gauche en direction du village (20 km) Le château médiéval et le musée de la sculpture contemporaine méritent une visite.
Nous quittons le village pour remonter sur la berge en suivant une avenue pittoresque de prunus vers le domaine Musona : en arrière-plan le château toujours présent de Montecastello. Encore deux kilomètres de route de terre (dans certaines périodes plus facile, dans d'autres moins) et nous arrivons aux Sources de Lobbi, où une fois ils ont bu des eaux curatives et où il y a encore un restaurant. Nous quittons la berge et tournons à gauche sur la route asphaltée qui mène à Lobbi.
Après avoir traversé le village nous prenons la route provinciale de Sale à Alessandria (30 km), nous passons le viaduc de l'autoroute, le péage, et immédiatement après la station de service, nous tournons à droite sur une route qui mène à Castelceriolo. Nous continuons tout droit jusqu'à la sortie du village, où nous tournons à droite vers le cimetière sur la route Grilla. C'est la route qui, en longeant la berge du Bormida, nous emmène à environ 5 km de la route nationale SS 10 de Marengo vers Alessandria. Nous prenons ce tronçon très fréquenté, traversons le pont sur le Bormida (37,5 km), nous passons sous le périphérique - à gauche le majestueux platane de Napoléon - et nous nous sauvons sur une sorte de piste cyclable qui nous ramène au point de départ, bien qu'avec des interruptions. Après environ un kilomètre, au feu, nous tournons à gauche et prenons le chemin au milieu de l'avenue ; en le suivant, toujours tout droit, nous arriverons à la gare : un total de 40 kilomètres. Par Claudio Pasero et Daniela Pestarino

Étapes du parcours et points d'intérêt:
Municipalité d'Alessandria le Site et lisez ici Alessandria ville du vélo

Pietra Marazzi le Site Piovera le Site

Hameau de Castelceriolo Lisez ici

Municipalité de Montecastello et son Château Médiéval lisez ioci

Informations synthétiques

Type de vélo: De la route
Seuls ou en groupe ?: Groupe

Circuit ?: Oui
Mètres de dénivelé: 186 metri di ascesa totale
Période conseillé: De mars à novembre

Difficulté: Facile
Seuls ou en groupe (descriptif): Pour familles, vacance active, amateurs et experts
Longueur en km: 40.00
Type de terrain: asphalte, Route Blanche (ou route non asphaltée)

MONFERRATO ON TOUR
www.monferratontour.it

Adresse du point d'arrivée

Adresse: piazza eugenio curiel - 1512x - Alessandria

Informations supplémentaires

Coordonnées GPS téléchargeables: Oui

Photo






